



Tablou electric/
Electric panel

Stilp, leavă OL.37, L = 8,00 / Lantern pole OL.37 pipe, L = 8,00 m
Corp de iluminat echipat cu lampă cu vapori de sodiu 250W, 250V, 50Hz
class II, IP65 / Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, 250V, 50Hz, class II, IP65

Traversare leavă PVC-KG. SN8/ din stîlp în stîlp (de iluminat) ; /
Crossing from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8;

Cablul cu conductoare de cupru de tip CYY-F pentru circuite de iluminat, cu izolație PVC,
montat în tub; /Lighting copper conductor cable CYY-F type, PVC insulated, installed in tube;

Platbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=0,80 m față de cotă finisă a podului ; /
OL-Zn plating 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the bridge's final level ;

Electrod vertical confecționat din OL-Zn, având lungimea de l=2,5 m și diametrul de φ=0,06 m, montat la o
adâncime de h=0,80 m față de cotă finisă a podului ; /
Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of l=2.5 m and a diameter of φ=0.06 m, mounted at a
depth of h=0.80 m from the ground's final level;

Pat de cablu, montat suspendat la h=0,10 m față de grinda transversală a pasarelilor; / cable tray, suspended
mounted with a distance of 0.10 m from the footbridge's cross beam;

Cămin de legare cabluri, 1,20x1,20 m /
Cables manhole, 1,20x1,20 m, /

Corp de iluminat echipat cu o sursă de lumină cu descărcări în vapori de sodiu cu puterea de 250W, IP 66, IK
08, carcasă cu protecție împotriva coroziunii; / Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, IP 66, IK 08, with
anti wet corrosion casing

NOTA 1/ NOTE 1
Pentru amplasarea și poziționarea tuturor elementelor aferente persoanelor, prezenta plan să se va citi
împreună cu planurile de la arhitectură, instalații electrice, linii de contact, rezistență, etc. /
For the location and positioning of all the elements related the present drawing will be read together with
the plans from specialties:architecture, contact line, resistance, etc.

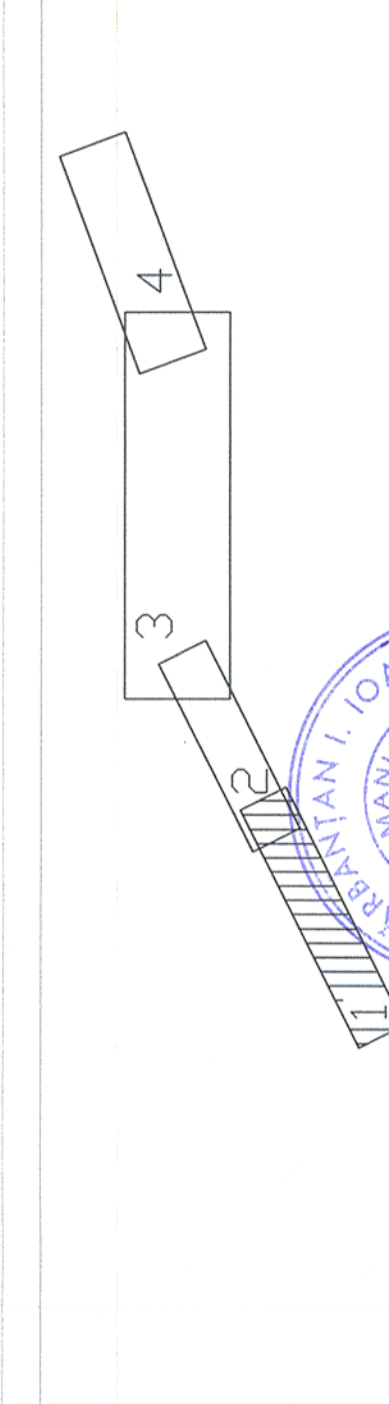
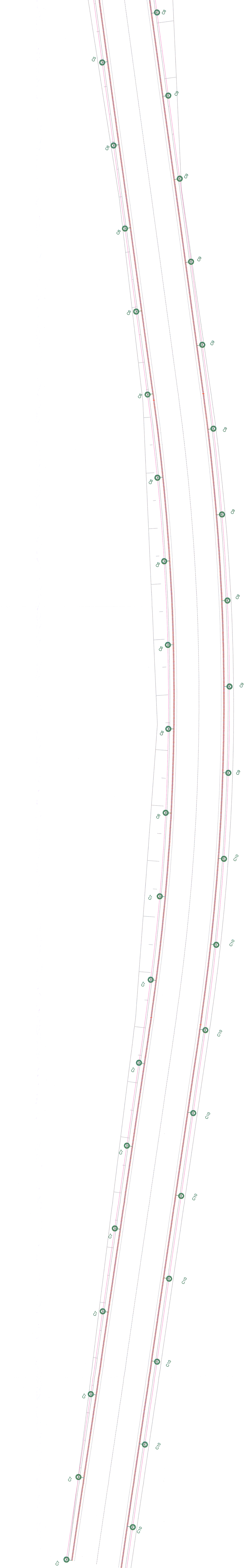
* Legarea la șină se va realiza conform planurilor "protec șa din cale și vecinătate a obiectelor - linie cu
tracțiune electrică 25 kV" /
Linking to rail will be done according to plan "track and neighborhood protection - 25KV electric traction"

- Priza de pământ se va completa cu electrozi verticali până se va obține Rd<4 Ohm/
The earth ground, will be filled with vertical electrodes until Rd<4 Ohm

- Lucrările de execuție a subtraversărilor precum și a rețelelor de cabluri subterane de rețele, terasamente,
colorizate lucrări /
The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other
networks, earthworks, reinforcementis, cable networks in this section of the project, must be correlated with
the execution carried out simultaneously.

- Distanțele pe orizontală (apropieri) și pe verticală (intersecții) dintre traseele cablurilor și alte rețele,
construcții sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului în vigoare /
-The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other
networks, constructions or objects must comply with the provisions of the up to date normative.

-Orice greșală sau neconcordanță găsită, executantul are obligația de a atrage atenția proiectantului,
altelei executantului va fi raspuzător pentru acestea. /
The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity
encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.



Verficator / Expert Checker / Expert	Semnătura Signature	Referenț / Expansiță Report / Expansite
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Verified	Expert Cheie Key Expert		
Checkat Checked		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013	

PROIECT 91		
"Reabilitarea liniei Ferovii 3 - Curtici - Simeria, sectia componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		355211.1
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Train Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:		
Iluminat pasaj rutier - PO Gurasada		
Gurasada Stopping Point - Road passage lighting		
Scara / Scale 1:200	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.20.IE.14C.001
		Nr / No 01/05